



Legende

Planung

— Fußverkehr

— Radverkehr

— Haupttrouten

— Nebenrouten / perspektivisch

□ Lage Sportfeld

□ Lage Bolzplatz

▨ Lage Flächenoptionen

□ Lage Parkieranlage und Erschließung

○ Baumstandorte erhalten

● Baumstandorte neu



Mobilitätsstation Neu-Isenburg Ost
Parkhausalternative 4

Lage, Anbindung

STETE PLANUNG

Büro für Stadt- und Verkehrsplanung

19.02.2019